



Règlements Derby de démolition gladiateur mécanique open

27 juin 2020

(4 CYL, 6 CYL, 8 CYL)

1. Toutes les voitures devront être immatriculées auprès de la SAAQ.
2. Le casque protecteur est obligatoire. Un coureur qui l'enlève durant la course sera automatiquement éliminé. Le casque devra être bien attaché.
3. Les participants doivent être âgés de 18 ans et +. Les participants de 16 ou 17 ans seront acceptés seulement s'ils ont l'autorisation signée de leurs parents.
4. La présence de boissons alcoolisées dans un véhicule ou la consommation par un coureur sera une cause de disqualification.
5. Le numéro que vous choisirez lors de votre inscription devra être inscrit sur chaque côté de la voiture et ce numéro ne devra pas être changé avec une autre voiture durant la journée. De plus, un même numéro ne pourra pas être utilisé par plus d'une voiture de la même catégorie.
6. Comme dans toutes autres disciplines sportives, il y aura des arbitres et ceux-ci **devront être respectés** par les coureurs et les mécanos sous peine de disqualification pour la course ou pour toute la journée.
7. Tous les concurrents devront être arrivés au plus tard à 9h30 dans le paddock avec leur auto de démolition. Le premier départ sera donné pour 12h00.
8. Les batteries devront être fixées à l'intérieur de la voiture.
9. Le réservoir à essence devra être bien fixé entre les 2 sièges arrière de la voiture. Toute perte d'essence dans l'auto sera cause de disqualification. Le réservoir doit être **EN MÉTAL**. Aucune "canisse à oreille" ne sera acceptée. De plus, les tuyaux à essence ne doivent pas être sous le véhicule, mais bien à l'intérieur.
10. Toutes les vitres et accessoires inutiles tel qu'antenne, miroirs, etc. devront être enlevés **avant l'arrivée sur le terrain**. Toutes les doublures de portes ainsi que les sièges arrière devront être enlevés pour que les juges voient l'intérieur des portes et du coffre.
11. Aucun renfort n'est permis à la suspension, ni à la carrosserie, ni au châssis (frame) et cela même si l'auto est endommagée. Pour ce qui est du "frame", rien ne sera toléré, aucune soudure ou renfort, aucune cage à moteur et les trous de frame devront rester ouverts comme à l'origine. La seule soudure permise est l'intérieur du différentiel et le support du réservoir à essence. De plus, seul le "frame" d'origine sera accepté. ****Aucun Chrysler Impérial ne sera accepté.****
12. Les portes devront avoir un tour de chaîne ou de courroie **OU** pourront être retenues par un "flat bar" (3 pouces de large par 10 pouces de long max.) intérieur/extérieur reliés par 2 rodes de maximum 1/2 pouces. L'épaisseur du "flat bar" ne doit pas excéder 1/4 de pouces. Pour la valise et le capot, pas plus de deux tours de chaîne ou de courroie. De plus, un poteau (maximum 3 pouces carré) servant à retenir le siège du conducteur relié du toit au plancher est accepté.
13. Le silencieux et le réservoir à essence devront être enlevés.
14. Chaque voiture devra avoir des freins adéquats sous peine de disqualification.



15. Seulement les pneus d'été, d'hiver et les pneus quatre saisons **sans clou** seront acceptés. **Aucun pneu de chariot élévateur ne sera accepté.**
16. Le chauffeur a le droit de mettre de l'eau dans ses pneus ou de mettre deux pneus sur la même roue. Les pneus de secours seront acceptés.
17. Les tiges filetées servant à retenir le capot devront avoir un maximum de 6 pouces et ne devront pas être soudées ou retenues par quoi que ce soit au frame. **Le maximum est de 4 tiges.** Si les tiges sont retenues au frame par quelque pièce que ce soit, le coureur devra enlever totalement les pièces qui auront été ajoutées au frame. **Aucune soudure acceptée pour retenir les tiges.**
18. Tous les systèmes de refroidissement devront être sous le capot. Les refroidisseurs à transmission seront permis uniquement s'ils sont sécuritaires. Les bonbonnes à liquide refroidisseur seront acceptées seulement si elles sont attachées avec de la broche ou un maximum de 4 boulons 3/8. (Aucune rondelle surdimensionnée.)
19. Les barres d'attache devront être enlevées au complet.
20. Les concurrents devront avoir les outils et les pièces nécessaires, rien ne sera fourni sur le terrain par l'organisation.
21. Si l'auto s'arrête sur la piste de démolition pendant **plus de 2 minutes** ou si elle **s'immobilise sur les blocs**, elle sera disqualifiée. Le conducteur a 2 minutes pour frapper **et non pour être frappé.**
22. Un conducteur pourra être disqualifié en tout temps s'il est pris en défaut et perdra tout ce qu'il aura gagné au cours de la journée.
23. Il est interdit de frapper et/ou de heurter **la porte d'un chauffeur.**
24. Si la porte d'une auto s'ouvre pendant la course, cette auto sera disqualifiée. S'il y a un blessé, ou en cas de feu, toutes les autos qui bougeront suite à l'arrêt de la course seront automatiquement disqualifiées.
25. Si une auto est renversée sur le côté ou sur le toit au cours de la course, elle sera disqualifiée, à moins qu'elle revienne d'elle-même sur ses roues et que son état lui permette de continuer la course. Les juges pourront en décider.
26. Après 2 incendies consécutifs dans une même auto, la voiture sera automatiquement disqualifiée au début du troisième incendie.
27. Tout conducteur disqualifié devra enlever son casque protecteur et le mettre sur le toit de la voiture de façon à ce qu'il soit visible de tous et devra demeurer dans son véhicule sauf en cas de feu ou selon la décision d'un arbitre.
28. Toutes les autos de démolition qui seront demeurées sur le terrain de l'événement le mardi suivant à 8h00 du matin deviendront la propriété du comité organisateur.
29. Tous les coureurs qui ne seront pas arrivés pour le tirage au sort seront automatiquement dans la dernière course..
30. Aucun coureur ne pourra se faire changer de course sauf si les arbitres jugent la raison valable.
31. Les coureurs et les mécanos qui iront sur la piste sans y être autorisés, pourront être disqualifiés.



32. Les pare-chocs ne doivent pas être coupés en pointe ou en griffe. On ne peut pas replier les coins ni replier la partie chromée extérieure. Il faut voir clairement à l'intérieur du pare-choc. Les arbitres pourront vérifier à l'intérieur du pare-choc en perçant à différents endroits si nécessaire. Pour les voitures 4 CYL, seulement les pare-chocs de voiture 4 CYL seront acceptés. S'ils sont changés, ils devront être boulonnés (maximum de 8 boulons 1/2) et non soudés.
33. La valise et l'intérieur des portes devront être vide. (Ex: pas de sable ou autre débris en grande quantité)
34. L'organisateur de la course aura les mêmes droits et privilèges que les autres arbitres. Cependant, en cas de désaccord de décision entre les arbitres, l'organisateur tranchera la décision finale et ce pour toute la durée de la course.
35. Si le mécano va à l'intérieur de la clôture qui entoure la piste pendant une course, le conducteur sera disqualifié.
36. Les conducteurs qui se rallient contre un autre conducteur seront disqualifiés après un avertissement.
37. Les juges pourront vérifier en tout temps le dessous d'une voiture avec l'aide d'un tracteur pour la soulever, tout en tentant de ne rien briser.
38. Il est défendu aux spectateurs et aux coureurs d'entrer de la boisson alcoolisée ou autre sur le terrain puisqu'il y a un service de bar et de restauration sur place.
39. Toutes conduites pouvant entraîner des blessures aux spectateurs et/ou aux coureurs sont interdites et entraîneront une disqualification à son auteur.
40. La voiture gagnante sera celle qui aura donné **le dernier coup**. Si 2 ou plusieurs voitures sont prises ensemble, ce sera celle qui pourra encore bouger d'au moins **1 pied** qui sera déclarée gagnante.
41. Si une voiture n'est pas conforme au règlement, elle devra s'y soumettre sinon, elle sera disqualifiée sans remboursement de l'inscription ni de l'entrée.
42. Un maximum de 3 boulons (diamètre de 3/4 max) supplémentaires de chaque côté reliant le frame à la carrosserie seront tolérés.
43. Une plaque protectrice pour conducteur est acceptée, mais pas obligatoire. La plaque doit avoir un maximum de 6 pouces qui excèdent le joint de porte et avoir un maximum de 10 pouces de largeur. Elle peut être retenue de 3 boulons de 5/8 de diamètre maximum. Aucune soudure.
44. L'inscription sera valide au moment de la réception du paiement. Le coût de l'inscription est de 42\$ par voiture. **Les mécanos et les conducteurs doivent payer leur entrée sur le site.** Les inscriptions doivent se faire sur le site internet suivant: <https://evenementmotorise.com/> ou auprès de Jean-François Gaudreau.
45. Un bracelet d'accès sera obligatoire pour pouvoir aller dans le paddock. Chaque inscription donne droit à 3 bracelets d'accès. Des bracelets supplémentaires seront disponibles en quantité limitée au coût de 20\$ chacun.
46. Le comité organisateur fera le tirage d'une voiture 8 cylindres. Ce véhicule participera à la dernière course régulière des 8 cylindres. Le gagnant de la voiture peut repartir avec le véhicule, mais il doit laisser les accessoires qui ont été ajoutés sur le véhicule par les organisateurs. (Incluant batterie, réservoir à essence, filage..)
47. Possibilité d'avoir une course de 4 CYL de femmes si il y a assez d'inscriptions. (Minimum de 4 inscriptions qui doivent être **présents et prêts** le matin de l'événement)
48. Le gagnant de la course de 6 CYL participera à la finale avec les 4 CYL.



49. L'ouverture du site se fera à 7h00 le matin de l'événement. Début des inspections à 8h30.

50. COURSE DE LA RELÈVE: Coureurs de 12 à 14 ans inclusivement. Véhicules de 4 CYL ou 6 CYL acceptés. La course de la relève se fera sous forme de course en rond avec une rangée de blocs au centre de la piste. Le gagnant sera celui qui aura fait le plus de tours de piste en 5 minutes. Un adulte doit être assis du côté passager. Les contacts sont permis mais en aucun cas un conducteur ne doit frapper une porte d'un autre véhicule. **Ni la porte du conducteur, ni celle du passager.** Un contact avec une ou l'autre des portes avant conduira automatiquement à une disqualification. Le but premier n'est pas de frapper les adversaires, mais bien de les dépasser afin de faire le plus de tours de piste possible. Les arbitres se garderont le droit de disqualifier une voiture pour toute conduite jugée trop dangereuse de la part du jeune conducteur. Les règlements pour la préparation du véhicule de la course de la relève **sont les mêmes que pour les courses régulières.** Par contre, il doit y avoir **obligatoirement** sur le véhicule une plaque protectrice **sur les deux portes avant.** La plaque doit avoir un maximum de 6 pouces excédent le joint de porte et avoir un maximum de 10 pouces de largeur. Elle peut être retenue de 3 boulons de 5/8 de diamètre maximum. Aucune soudure acceptée. **De plus, la batterie doit être fixée dans l'habitacle du véhicule mais à l'arrière.** (À noter que le passager doit également porter un casque protecteur.) *** La bourse de la relève est la même qu'une course régulière dans la journée***

51. COURSE DE LA RELÈVE: Un véhicule qui a participé à la course de la relève pourra courser dans un FREE FOR ALL de sa catégorie. À noter que dans ce cas, il doit évidemment être conduit par un adulte. De plus, la plaque protectrice du côté passager devra être enlevée. La batterie peut être déplacée à l'avant ou rester à l'arrière dans ce cas particulier.

Montants des bourses alloués par course

<u>Courses régulières</u>	<u>Finale 4 CYL</u>	<u>Finale 8 CYL</u>
1ère position: 300\$	1ère position: 1 400\$	1ère position: 2 000\$
2ème position: 150\$	2ème position: 600\$	2ème position: 800\$
3ème position: 50\$	3ème position: 200\$	3ème position: 300\$

Informations:

Jean-François Gaudreau 418-469-2536

Christian Nadeau: 418-469-2998